



DSAC

**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR  
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

**FR-212**

**En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que**

*Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that*

**AS332 L1 (SUPER PUMA MARK 1)**

Situé à: HELISIM Training Centre – MARSEILLE Airport – France  
*Located at:*

**a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.**

*Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.*

**Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.**

*This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

**Date de délivrance:**

*Date of issue:*

**24 mai 2022**

*24 May 2022*

**Pour la DGAC:**

*For the French Civil Aviation Authority:*



Pour le ministre et par délégation  
La cheffe de programme FSTD,  
Pôle formation, écoles et simulateurs

Nathalie GILLIERS



DSAC

**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR  
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-212**

*FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE*

**FSTD SPECIFICATIONS – SERIAL NUMBER : DOCKING STATION 46 863 682  
AIRCRAFT MODULE 46 670 503**

|    |                               |                                                                                                                                |
|----|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A. | Type or variant of helicopter | Eurocopter AS332 L1 SUPER PUMA MK1                                                                                             |
| B. | FSTD qualification level      | FTD level 3                                                                                                                    |
| C. | Primary reference document    | JAR- STD 2H initial issue -Visual system: CS-FSTD H                                                                            |
| D. | Visual system                 | ThalesView Visual System, 3 channels, Day, Dusk, Dawn, Night, F35 WQXGA projectors, FoV: 180 by 65 (+30 / -35), non-collimated |
| E. | Motion system                 | 3 axes vibrant floor                                                                                                           |
| F. | Engine fit                    | Turbomeca MAKILA 1A1                                                                                                           |
| G. | Instrument fit                | Engine : Analogue / Flight : Analogue                                                                                          |
| H. | ACAS                          | N/A                                                                                                                            |
| I. | Windshear profile available   | N/A                                                                                                                            |
| J. | Additional capabilities       | N/A                                                                                                                            |
| K. | Restrictions or limitations   | None                                                                                                                           |

| L.                                 | Guidance information for training, testing and checking considerations |       |    |        |           |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------|----|--------|-----------|
| CAT I                              | RVR                                                                    | 550 m | DH | 200 ft | YES       |
| CAT II                             | RVR                                                                    | m     | DH | ft     | N/A       |
| LVTO                               | RVR                                                                    | 150 m |    |        | YES       |
| Recency                            |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| IFR Training / check               |                                                                        |       |    |        | YES/YES   |
| Type rating                        |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Proficiency checks                 |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Autocoupled approach               |                                                                        |       |    |        | YES       |
| ACAS I/II                          |                                                                        |       |    |        | N/A / N/A |
| WX-Radar                           |                                                                        |       |    |        | YES       |
| GPWS / EGPWS                       |                                                                        |       |    |        | N/A / N/A |
| Airborne Radar Approach (ARA)      |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Night Vision Imaging System (NVIS) |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Ditching                           |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Ship Landing                       |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Rig Landing                        |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Elevated Platform Landing          |                                                                        |       |    |        | YES       |
| RNP APCH LNAV                      |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| RNP APCH LNAV/VNAV                 |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| RNP APCH LPV                       |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| RNP AR APCH                        |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| Other : cargo sling                |                                                                        |       |    |        |           |

**Date de délivrance:**

Date of issue:

**24 mai 2022**

24 May 2022

**Pour la DGAC:**

For the French Civil Aviation Authority

Pour le ministre et par délégation  
La cheffe de programme FSTD,  
Pôle formation, écoles et simulateurs

*Nathalie Gilliers*  
Nathalie GILLIERS





DSAC

**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR  
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

**FR-399**

**En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que**

*Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that*

**AS332 L1 (SUPER PUMA MARK 1)**

Situé à: HELISIM Training Centre – MARSEILLE Airport – France  
*Located at:*

**a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.**

*Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.*

**Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.**

*This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

**Date de délivrance:**

*Date of issue:*

**24 mai 2022**

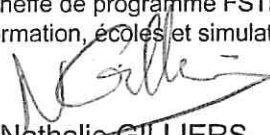
*24 May 2022*

**Pour la DGAC:**

*For the French Civil Aviation Authority:*



Pour le ministre et par délégation  
La cheffe de programme FSTD,  
Pôle formation, écoles et simulateurs

  
Nathalie GILLIERS



DSAC

# DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

## FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

### CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-399

*FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE*

**FSTD SPECIFICATIONS — SERIAL NUMBER : DOCKING STATION 46 863 682  
AIRCRAFT MODULE 46 670 503**

|    |                               |                                                                                                                                |
|----|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A. | Type or variant of helicopter | Eurocopter AS332 L1 SUPER PUMA MK1                                                                                             |
| B. | FSTD qualification level      | FNPT III MCC                                                                                                                   |
| C. | Primary reference document    | JAR-STD 3 H initial issue - Visual system: CS-FSTD H                                                                           |
| D. | Visual system                 | ThalesView Visual System, 3 channels, Day, Dusk, Dawn, Night, F35 WQXGA projectors, FoV: 180 by 65 (+30 / -35), non-collimated |
| E. | Motion system                 | 3 axes vibrant floor                                                                                                           |
| F. | Engine fit                    | Turbomeca MAKILA 1A1                                                                                                           |
| G. | Instrument fit                | Engine : Analogue / Flight : Analogue                                                                                          |
| H. | ACAS                          | N/A                                                                                                                            |
| I. | Windshear profile available   | N/A                                                                                                                            |
| J. | Additional capabilities       | N/A                                                                                                                            |
| K. | Restrictions or limitations   | None                                                                                                                           |

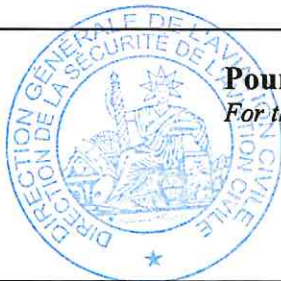
|                                    |                                                                        |       |    |        |           |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------|----|--------|-----------|
| L.                                 | Guidance information for training, testing and checking considerations |       |    |        |           |
| CAT I                              | RVR                                                                    | 550 m | DH | 200 ft | YES       |
| CAT II                             | RVR                                                                    | m     | DH | ft     | N/A       |
| LVTO                               | RVR                                                                    | m     |    |        | N/A       |
| Recency                            |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| IFR Training / check               |                                                                        |       |    |        | YES / N/A |
| Type rating                        |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| Proficiency checks                 |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| Autocoupled approach               |                                                                        |       |    |        | YES       |
| ACAS I/II                          |                                                                        |       |    |        | N/A / N/A |
| WX-Radar                           |                                                                        |       |    |        | YES       |
| GPWS / EGPWS                       |                                                                        |       |    |        | N/A / N/A |
| Airborne Radar Approach (ARA)      |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Night Vision Imaging System (NVIS) |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Ditching                           |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Ship Landing                       |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Rig Landing                        |                                                                        |       |    |        | YES       |
| Elevated Platform Landing          |                                                                        |       |    |        | YES       |
| RNP APCH LNAV                      |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| RNP APCH LNAV/VNAV                 |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| RNP APCH LPV                       |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| RNP AR APCH                        |                                                                        |       |    |        | N/A       |
| Other : cargo sling                |                                                                        |       |    |        |           |

**Date de délivrance:**

Date of issue:

**24 mai 2022**

24 May 2022

**Pour la DGAC:**

For the French Civil Aviation Authority

Pour le ministre et par délégation  
La cheffe de programme FSTD,  
Pôle formation, écoles et simulateurs

Nathalie GILLIERS