



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-211

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

AS 365 N2

Situé à: HELISIM – Marseille Airport - France

Located at:

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'est pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

13 septembre 2017

13 September 2017

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-211**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS — SERIAL NUMBER : Docking Station: Part n° 46 863 682
Aircraft Module: Part n° 46 670 499

A.	Type or variant of helicopter	AS365 N2
B.	FSTD qualification level	FTD level 3
C.	Primary reference document	JAR-STD 2H Initial Issue
D.	Visual system	ThalesView Visual System - FoV : 180° x 65° 3 channels – F35 WQXGA Projectors Projected Display
E.	Motion system	3 axes vibrant floor
F.	Engine fit	ARRIEL 1C2
G.	Instrument fit	Analogue
H.	ACAS	NO
I.	Windshear profile available	NO
J.	Additional capabilities	NO
K.	Restrictions or limitations	NO

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	500 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	m	DH	ft	N/A
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					N/A
IFR Training / check					YES/YES
Type rating					YES
Proficiency checks					N/A
Autocoupled approach					YES
ACAS I/II					NO / NO
WX-Radar					YES
GPWS / EGPWS					NO / NO
Airborne Radar Approach (ARA)					YES
Night Vision Imaging System (NVIS)					YES
Ditching					YES
Ship Landing					YES
Rig Landing					YES
Elevated Platform Landing					YES
RNP APCH LNAV					NO
RNP APCH LNAV/VNAV					NO
RNP APCH LPV					NO
RNP AR APCH					NO
Other : cargo sling					

Date de délivrance:

Date of issue:

13 septembre 2017

13 September 2017

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority

Le chef du pôle

formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-3048

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

AS 365 N2

Situé à: HELISIM – Marseille Airport - France
Located at:

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'est pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

13 septembre 2017

13 September 2017

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-211**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS — SERIAL NUMBER : Docking Station: Part n° 46 863 682
Aircraft Module: Part n° 46 670 499

A.	Type or variant of helicopter	AS 365 N2
B.	FSTD qualification level	FNPT III MCC
C.	Primary reference document	JAR-STD 3H Initial Issue
D.	Visual system	Thales View Visual System - FoV : 180° x 65° 3 channels – F35 WQXGA Projectors Projected Display
E.	Motion system	3 axes vibrant floor
F.	Engine fit	ARRIEL 1C2
G.	Instrument fit	Analogue
H.	ACAS	NO
I.	Windshear profile available	NO
J.	Additional capabilities	NO
K.	Restrictions or limitations	NO

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	500 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	m	DH	ft	N/A
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					N/A
IFR Training / check					YES/YES
Type rating					N/A
Proficiency checks					N/A
Autocoupled approach					YES
ACAS I/II					NO / NO
WX-Radar					YES
GPWS / EGPWS					NO / NO
Airborne Radar Approach (ARA)					YES
Night Vision Imaging System (NVIS)					YES
Ditching					YES
Ship Landing					YES
Rig Landing					YES
Elevated Platform Landing					YES
RNP APCH LNAV					NO
RNP APCH LNAV/VNAV					NO
RNP APCH LPV					NO
RNP AR APCH					NO
Other: cargo sling					

Date de délivrance:

Date of issue:

13 septembre 2017

13 September 2017

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégué
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER

