



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-399

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que
Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

AS332 L1 (SUPER PUMA MARK 1)

Situé à: HELISIM Training Centre – MARSEILLE Airport – France
Located at:

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.
Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.
This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:
Date of issue:
03 avril 2019
03 April 2019

Pour la DGAC:
For the French Civil Aviation Authority:

Le chef du p...
formation, écoles et ...
Bruno HAN...



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-399**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

**FSTD SPECIFICATIONS — SERIAL NUMBER : DOCKING STATION 46 863 682
AIRCRAFT MODULE 46 670 503**

A.	Type or variant of helicopter	Eurocopter AS332 L1 SUPER PUMA MK1
B.	FSTD qualification level	FNPT III MCC
C.	Primary reference document	JAR-STD 3 H initial issue - Visual system: CS-FSTD H
D.	Visual system	ThalesView Visual System, 3 channels, Day, Dusk, Dawn, Night, F35 WQXGA projectors, FoV: 180 by 65 (+30 / -35), non-collimated
E.	Motion system	3 axes vibrant floor
F.	Engine fit	Turbomeca MAKILA 1A1
G.	Instrument fit	Engine : Analogue / Flight : Analogue
H.	ACAS	N/A
I.	Windshear profile available	N/A
J.	Additional capabilities	N/A
K.	Restrictions or limitations	None

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	m	DH	ft	N/A
LVTO	RVR	m			N/A
Recency					N/A
IFR Training / check					YES / N/A
Type rating					N/A
Proficiency checks					N/A
Autocoupled approach					YES
ACAS I/II					N/A / N/A
WX-Radar					YES
GPWS / EGPWS					N/A / N/A
Airborne Radar Approach (ARA)					YES
Night Vision Imaging System (NVIS)					YES
Ditching					YES
Ship Landing					YES
Rig Landing					YES
Elevated Platform Landing					YES
RNP APCH LNAV					NO
RNP APCH LNAV/VNAV					NO
RNP APCH LPV					NO
RNP AR APCH					NO
Other : cargo sling					

Date de délivrance:

Date of issue:

03 avril 2019

03 April 2019

Pour la DGAC:For the French Civil Aviation Authority
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALIN

