



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-175

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que
Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

AS 332 L2 SUPER PUMA MARK II

Situé à: Helisim Training Center, Marseille Airport, France
Located at:

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'est pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

16 novembre 2017

16 November 2017

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation,
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-175**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS – SERIAL NUMBER : Docking Station: Part n° 46 670 498
Aircraft Module: Part n° 46 670 500

A.	Type or variant of helicopter	AS 332 L2 – Super Puma Mark II
B.	FSTD qualification level	FFS level D
C.	Primary reference document	JAR-STD 1H
D.	Visual system	Thales View Visual System, BARCO Sim 7QP projectors, 200°x60°, 5 Channels, collimated display, day, dusk, night
E.	Motion system	TT&S M6X, 6 DoF, hydraulic, 3 axes vibrant floor
F.	Engine fit	MAKILA 1A2
G.	Instrument fit	Analog, EFIS (PFD/NMD)
H.	ACAS	N/A
I.	Windshear profile available	N/A
J.	Additional capabilities	N/A
K.	Restrictions or limitations	None

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations			
CAT I	RVR	500 m	DH 200 ft	YES
CAT II	RVR	- m	DH - ft	N/A
LVTO	RVR	150 m		YES
Recency				YES
IFR Training / check				YES/YES
Type rating				YES
Proficiency checks				YES
Autocoupled approach				YES
ACAS I/II				N/A / N/A
WX-Radar				YES
GPWS / EGPWS				N/A / N/A
Airborne Radar Approach (ARA)				YES
Night Vision Imaging System (NVIS)				YES
Ditching				YES
Ship Landing				YES
Rig Landing				YES
Elevated Platform Landing				YES
RNP APCH LNAV				N/A
RNP APCH LNAV/VNAV				N/A
RNP APCH LPV				N/A
RNP AR APCH				N/A
Other : cargo sling				

Date de délivrance:

Date of issue:

16 novembre 2017

16 November 2017

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégué
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER

