



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-150

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que
Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

AS 365 N2 DOLPHIN TEQUILLA
(fitted with Arriel 1C2 engines)

Situé à : HELISIM Training Centre – MARSEILLE Airport – France
Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'est pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

14 mars 2017

14 March 2017

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority

Pour le ministre et par délégation

formati

[Signature]
Bruno HALLER





DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

DSAC

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-150**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

**FSTD SPECIFICATIONS – SERIAL NUMBER : DOCKING STATION 46 670 497
AIRCRAFT MODULE 46 670 499**

A.	Type or variant of aircraft	AS 365 N2
B.	FSTD qualification level	FFS level D
C.	Primary reference document	JAR- FSTD H
D.	Visual system	THALESVIEW Visual System – 200° x 60° - 5 channels - BARCO LCoSSim7QP – Collimated display
E.	Motion system	TT & S - M6X 6° DoF - 3 axes vibrant floor
F.	Engine fit	Arriel 1C2
G.	Instrument fit	Analogue
H.	ACAS	None
I.	Windshear	N/A
J.	Additional capabilities	NVG
K.	Restrictions or limitations	None

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations			
CAT I	RVR	550 m	DH 200 ft	YES
CAT II	RVR	- m	DH - ft	NO
LVTO	RVR	150 m		YES
Recency				YES
Line check				YES
IFR Training / check				YES/YES
Type rating				YES
Proficiency checks				YES
Autocoupled approach				YES
ACAS I/II				NO/NO
WX-Radar				YES
EGPWS / HTAWS				NO/NO
Airborne Radar Approach (ARA)				YES
Night Vision Imaging System (NVIS)				YES
Ditching				YES
Ship Landing				YES
Rig Landing				YES
Elevated Platform Landing				YES
RNP APCH LNAV				NO
RNP APCH LNAV/VNAV				NO
RNP APCH LPV				NO
RNP AR APCH				NO
Other : Cargo sling				

Date de délivrance - Date of issue :

14 mars 2017 - 14 March 2017

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégué :

Le chef de service :

Bruno HALLER



Page 2