



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-132

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que
Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

EC155B (DOLPHIN N4)

Situé à: HELISIM – Marseille Airport - FRANCE
Located at:

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

03 avril 2019

03 April 2019

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:





DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-132**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS – SERIAL NUMBER : Docking Station 46 670 497
Aircraft Module 46 670 501

A.	Type or variant of helicopter	EC155B (DOLPHIN N4)
B.	FSTD qualification level	FFS level D
C.	Primary reference document	JAR-STD 1H initial issue Visual system : JAR-FSTD H
D.	Visual system	THALESVIEW Visual System, 5 channels, Day, Dusk, Dawn, Night, 200°x60°, BARCO LCos Sim7QP, Collimated
E.	Motion system	TT&S: M6X with 3 axes vibrant floor, Hydraulic, 6 DoF
F.	Engine fit	ARRIEL 2C1
G.	Instrument fit	Vehicle and Engine Management Display / PFD-ND
H.	ACAS	N/A
I.	Windshear profile available	N/A
J.	Additional capabilities	N/A
K.	Restrictions or limitations	None

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	m	DH	ft	N/A
LVTO	RVR	150 m			YES
Recency					YES
IFR Training / check					YES/YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
ACAS I/II					N/A / N/A
WX-Radar					YES
GPWS / EGPWS					N/A / N/A
Airborne Radar Approach (ARA)					YES
Night Vision Imaging System (NVIS)					YES
Ditching					YES
Ship Landing					YES
Rig Landing					YES
Elevated Platform Landing					YES
RNP APCH LNAV					NO
RNP APCH LNAV/VNAV					NO
RNP APCH LPV					NO
RNP AR APCH					NO
Other : -					

Date de délivrance:

Date of issue:

03 avril 2019

03 April 2019

Pour la DGAC:For the French Civil Aviation Authority
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLET

