



UNION EUROPÉENNE



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-117

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

EC 175 B

Situé à: HELISIM – Marseille Airport - France

Located at:

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

06 février 2020

06 February 2020

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:



Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
expertises personnels navigants

Eric BRODBECK



D S A C

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-117**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS – SERIAL NUMBER : MSN 175 FFS-001

A.	Type or variant of helicopter	EC 175 B
B.	FSTD qualification level	FFS level D
C.	Primary reference document	CS-FSTD H – Initial issue
D.	Visual system	Indra Systemas S.A. - INVIS-3 / FoV + 25° / - 55° vertical, 210° horizontal / 14 DLP projectors EYEVIS / Day, Dawn, Dusk and Night / Projected
E.	Motion system	Moog MB-EP- 6 DoF/60 inches / 14000 KG / 6 DoF / 3 axes vibrant floor
F.	Engine fit	PW Canada PT6C-67E
G.	Instrument fit	MFD Helionix V6.0 SERIAL / FMS CMA 9000 V322A
H.	ACAS	TCAS V 7.1 before MOD99A03852 and MOD00A04067
I.	Windshear profile available	N/A
J.	Additional capabilities	N/A
K.	Restrictions or limitations	None

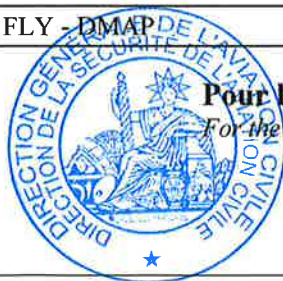
L.	Guidance information for training, testing and checking considerations			
CAT I	RVR	550 m	DH 200 ft	YES
CAT II	RVR	m	DH ft	N/A
LVTO	RVR	150 m		YES
Recency				YES
IFR Training / check				YES/YES
Type rating				YES
Proficiency checks				YES
Auto coupled approach				YES
ACAS I/II				NO/YES
WX-Radar				YES
EGPWS / HTAWS				NO / YES
Airborne Radar Approach (ARA)				YES
Night Vision Imaging System (NVIS)				NO
Ditching				YES
Ship Landing				YES
Rig Landing				YES
Elevated Platform Landing				YES
RNP APCH LNAV				YES
RNP APCH LNAV/VNAV				YES
RNP APCH LPV				YES
RNP AR APCH				YES
Other :	SAR - HESLO - HHO - RIG'N FLY - DMAP			

Date de délivrance:

Date of issue:

06 février 2020

06 February 2020

**Pour la DGAC:**

For the French Civil Aviation Authority

pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
expertises personnels navigants

Eric BRODBECK