



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-109

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

AS 332 L1 SUPER PUMA MARK 1

Situé à: Helisim Training Center, Marseille Airport, France
Located at:

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

04 janvier 2018

04 January 2018

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
L'adjointe au directeur
Personnels navigants

Marie-Agnès GUYOMARC'H





DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-109**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS – SERIAL NUMBER : Docking Station: Part n° 46 670 497
Aircraft Module: Part n° 46 670 503

A.	Type or variant of helicopter	AS 332 L1 – Super Puma Mark 1
B.	FSTD qualification level	FFS level D
C.	Primary reference document	JAR FSTD H
D.	Visual system	Thales View Visual System/5 channels/Day, Dusk, Dawn and Night. BARCO /LCos Sim7QP/ 200°x60° /Collimated display
E.	Motion system	TT&S / 60 inch / Hydraulic 6 DoF and 3 axis vibrant floor
F.	Engine fit	Turbomeca MAKILA 1A1
G.	Instrument fit	Analogue /Analogue
H.	ACAS	N/A.
I.	Windshear profile available	N/A
J.	Additional capabilities	N/A.
K.	Restrictions or limitations	None

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	500 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	m	DH	ft	N/A
LVTO	RVR	150 m			YES
Recency					YES
IFR Training / check					YES / YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
ACAS I/II					N/A / N/A
WX-Radar					YES
GPWS / EGPWS					N/A / N/A
Airborne Radar Approach (ARA)					YES
Night Vision Imaging System (NVIS)					YES
Ditching					YES
Ship Landing					YES
Rig Landing					YES
Elevated Platform Landing					YES
RNP APCH LNAV					N/A
RNP APCH LNAV/VNAV					N/A
RNP APCH LPV					N/A
RNP AR APCH					N/A
Other : cargo sling, NADIR.					

Date de délivrance:

Date of issue:

04 janvier 2018

04 January 2018

Pour la DGAC:
Pour le ministre et par délégation
For the French Civil Aviation Authority:
L'adjointe au directeur
Personnels navigants

Marie-Agnès GUYOMARC'H

